

## **ﺗﭙﻮﻳﺮ**

**ﻗﺮﻳﺔ ﺗﻞ ﺭﻭﺯﻥ – ﺑﻠﺒﻴﺲ – ﻣﺤﺎﻓﻈﺔ ﺍﻟﺸﺮﻗﻴﺔ**

**ﺑﻨﺎﺀ ﻋﻠﻰ ﺗﻮﺟﻴﻬﺎﺕ ﺭﺋﻴﺲ ﺍﻟﺠﻤﻬﻮﺭﻳﺔ**

**ﻟﻠﻘﺮﻯ ﺍﻻﻛﺜﺮ ﺍﺣﺘﻴﺎﺝﺎ**

تنفيذا لتوجيهات السيد رئيس الجمهورية لدعم وتنمية القرى الأشد احتياجا وبناءا على تكليف معالى الاستاذ الدكتور / خالد عبد الغفار وزير التعليم العالى والبحث العلمى وفى ضوء تنفيذ خطة جامعة الزقازيق المقترحة لتنمية وتطوير قرية تل روزن مركز بلبس بمحافظة الشرقية .

تم عقد لقاء تحضيرى مع عمدة واهالى القرية للتعرف على اهم المشكلات التى تعانى منها القرية وذلك يوم الاثنين الموافق ١٠ - ٦ - ٢٠١٩ فى دار المناسبات بالقرية.

قد حضر هذا اللقاء معالى أ.د/ خالد عبد البارى رئيس جامعة الزقازيق و معالى أ.د/ عثمان شعلان نائب رئيس الجامعة لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة وأ.د/ هشام محمد فوزى وكيل كلية الهندسة لشئون خدمة المجتمع و تنمية البيئة وعدد من السادة وكلاء الكليات لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة.

ومن خلال المناقشات تركزت المشاكل حول الصرف الصحى ومياه الشرب ومياه الرى والطرق والكهرباء والمدرسة الابتدائية وتجميل مدخل القرية وكذلك عدم وجود وحدة صحية ومكتب بريد لخدمة اهالى القرية والقرى المجاورة.

وتم الاتفاق على خطه يتم تنفيذها فى فصل الصيف وفق برنامج زمنى معد سابقا ومحدد.

## وفيما يلي القرية قبل بدء عملية التطوير

وعلى سبيل المثال ترعة الري:

قام باعداد التقرير أ.د/ جمال محمد مصطفى ، د./ اسماعيل عبد العاطى ، م./ اسلام التهامى بقسم هندسة المياه والمنشآت المائية.





## المدرسة الابتدائية بالقرية قبل التطوير

حيث قامت كلية الهندسة بالاشتراك مع الادارة الهندسية بالجامعة من معاينة المدرسة الابتدائية





## توصيات مركز البحوث والاستشارات الفنية

وقد بدأت كلية الهندسة جامعة الزقازيق فى عملها بالقرية حيث قام الفريق بزيارة ميدانية لدراسة الوضع الراهن بالقرية فى مجالات عديدة منها مجال الصرف الصحى والمدرسة ومحطة السكة الحديد ودار الضيافة بالقرية ، حيث قام فريق (أ.د/ محمد محمود حسين ، د./ محمود يحيى عطيه) من السادة اعضاء هيئة التدريس بالكلية وبالتنسيق مع مركز البحوث والاستشارات الفنية بكلية الهندسة بمعاينة كل من:-

١- دار الضيافة بقرية تل روزن

٢- مدرسة تل روزن الابتدائية

٣- محطة قطار تل روزن

وقد قدم التقرير الخاص بالمدرسة الى هيئة الابنية التعليمية ، والتقرير الخاص بمحطة السكة الحديدية الى الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

وقد تم اعداد تقارير فنيه عن دار الضيافة والمدرسة ومحطة القطار وقام باعداد التقرير الفنى مركز البحوث والاستشارات الفنية.

### تقرير فني عن

دار الضيافة بقرية تل روزن - مدرسة تل روزن

الابتدائية-محطة قطار تل روزن)

**بمركز ومدينة بلبيس**

اعداد

مركز البحوث و الإستشارات الفنية

كلية الهندسة / جامعة الزقازيق

مقدم إلى

هيئة الأبنية التعليمية - الهيئة القومية لسكك حديد مصر

سبتمبر 2019

قام باعداد التقرير كل من السادة أ.د/ محمد محمود حسين ، د./ محمود يحيى عطيه زغلل

## المدرسة الابتدائية

حيث كان اول الزيارات الميدانية للمدرسة وهى دور ارضى ودور علوى وتم اجراء المعاينة الظاهرية لها واختبارات غير متلفة ووجد بالاعمدة بعض الصدأ الخفيف نتيجة الرطوبة والرشح و ارتفاع منسوب المياه الجوفية ولكن جهد الخرسانة وتسليحها امن على الوضع الحالى ولكن عند الحاجة الى تعليية دورين اخرين لاستيعاب عدد الطلاب المتزايد يجب ازالة المدرسة واعادة تاسيسها.

## دار الضيافة

وتم كذلك معاينة دار الضيافة بالقرية ووجد ان السقف تالف بكمراته ويحتاج الى ازالة كلية وتعليية العمدان بمقدار ٢ متر وبالتالي يكون العمود غير امن ويحتاج الى قميص خرسانة لزيادته بمقدار ١٥ سم من كل جانب او ازالة الاعمدة الداخلية بقواعدها واعادة صبها مرة اخرى ثم اعادة صب السقف بكمراته.

## محطة السكة الحديد

تمت المعاينة لمحطة السكة الحديد حيث وجد ان منسوب رصيف المحطة اقل ب ٥٠ - ٦٠ سم من منسوب سلم القطار وبالتالي هناك صعوبة بالغة لدى الركاب فى الصعود و النزول وقد يؤدى ذلك الى حوادث.

ايضا لا يوجد بالمحطة كراسى للانتظار سوى كرسى واحد مكسور وكذلك ارضة الرصيف مكسرة ولايوجد حمامات بالمحطة والمسجد بحالة سيئة جدا.

لذا يجب تعليية الرصيف وعمل عدد ٢ دورة مياه على الاقل دورة حريمى ودورة رجالى وتوصيلهم على الصرف الصحى . وكذلك اصلاح سلم المحطة.





## مشاكل الري بالقرية ماخذ ترعة الري على بحر الشينى

وقام مركز البحوث والاستشارات الفنية بعمل معاينة لماخذ ترعة الري على بحر الشينى وقد سلم التقرير الى وزارة الري.

حيث قام فريق من قسم هندسة المياه بكلية الهندسة (أ.د/ جمال مصطفى عبد العال ، د./ اسماعيل عبد العاطى ، م./ اسلام التهامى ) وبالتنسيق مع مركز البحوث والاستشارات الفنية بالكلية بزيارة ميدانية لماخذ ترعة ومسار الترعة لتحديد المشاكل على الطبيعة.

وقد تم اعداد تقرير فنى عن ماخذ ترعة الري على بحر الشينى وقام باعداد التقرير الفنى مركز البحوث والاستشارات الفنية.

# تقرير فني عن مأخذ ترعة الري علي بحر الشيني

## إعداد

مركز بحوث و إستشارات هندسة التشييد  
كلية الهندسة / جامعة الزقازيق

## مقدم إلى

وزارة الموارد المائية والري

يونيه - سبتمبر 2019

وبالمعاينة تبين وجود ماخزين للترعة المغذية الاول عبارة عن قطاع مستطيل عبارة عن بربخ بعرض ١,٥ متر والمأخذ الثاني قطاع دائري عبارة عن ماسورة بقطر ٨٠ سم ويلتقى الماخذين بالترعة كما هو موضح بالصور ، وكذلك وجود نمو الحشائش والتي تعمل على زيادة اسداد القطاع التصميمي للترعة وبالتالي عدم وصول المياه.





## وقد قدم المركز التوصيات الآتية:

### بالنسبة للأعمال القائمة

تبين وجود تغطيات متفرقة على طول المسار ومرتبطة بمنسوب المآخذ الأمر الذي يصعب معه إزالة المآخذ وإعادة تخفيض مناسيب الراسم السفلى للبرابخ وبالتالي اقترح التالي:

- يتم تاهيل وتسليك ماخى التربة وذلك للقطاع المستطيل والقطاع الدائرى
- يتم تسليك مسارات المواسير على طول مسار التغطيات
- يتم تكريك وتنظيف الحشائش على طول مسار التربة

### وبالنسبة للأعمال المقترحة

نظرا لارتفاع منسوب المآخذ عن التربة المغذية وبالتالي نقترح الآتى

- يتم انشاء عتب هدار لرفع مناسيب المياه امام المآخذ.

### والصور التالية للتربة اثناء وبعد التطوير والتطهير





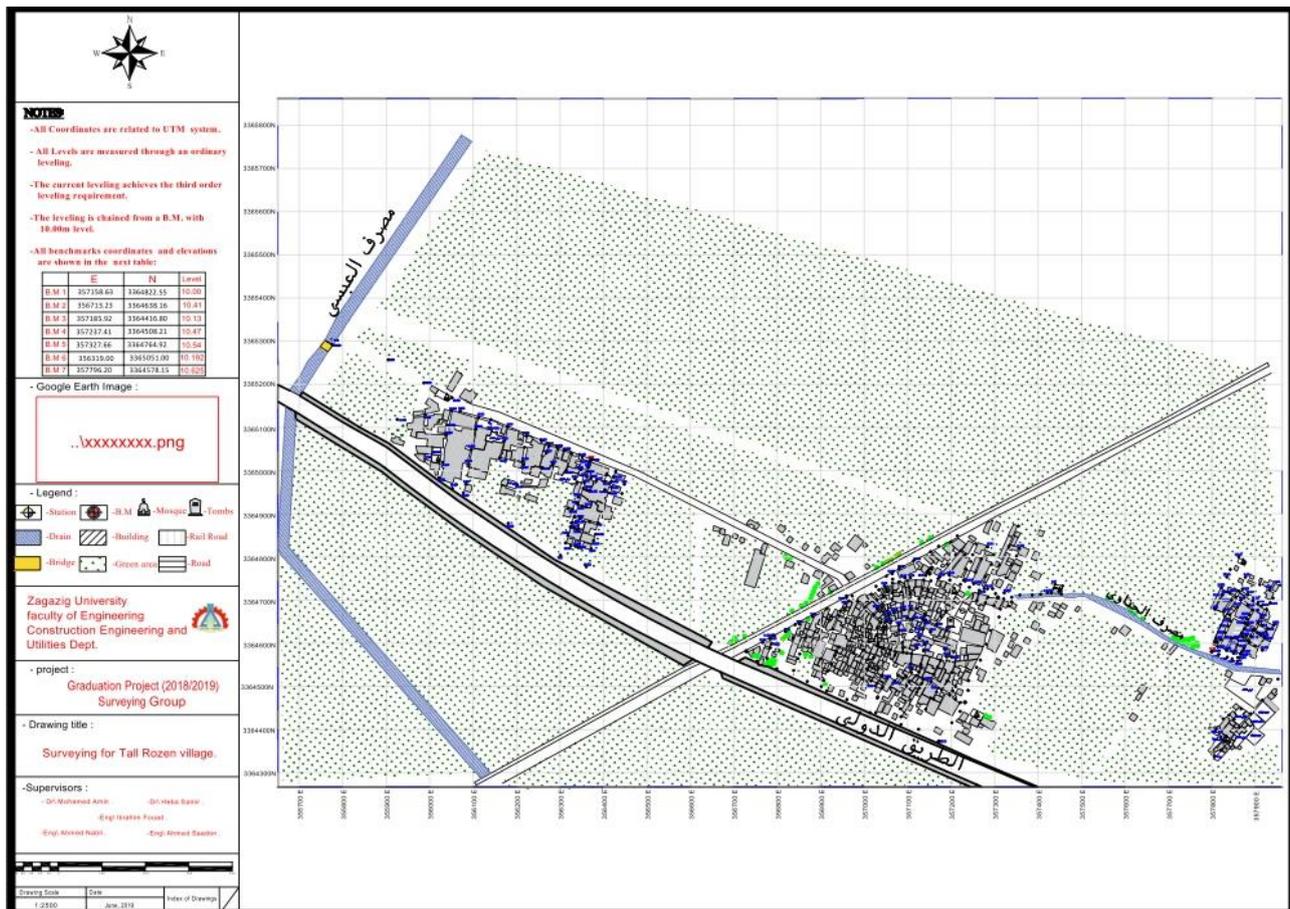
## اعمال الصرف الصحي بالقرية

### الرفع المساحي

تم الاتفاق مع وكيل كلية الهندسة لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة على بدء عمليات الرفع المساحي يوم ١٢-٦-٢٠١٩ وتم بالفعل يوم السبت الموافق ١٥ - ٦ - ٢٠١٩ العمل بالرفع المساحي للقرية وتوابعها تمهيدا لاعداد التصميمات الخاصة بشبكة الصرف الصحي المقترحة .







## الندوات وورش العمل

وقامت الكلية بعمل ندوة عن توفير الطاقة حيث قام بها الدكتور/ محمد عميرة بقسم القوى الميكانيكية بالكلية يوم الاثنين ١ - ٧ - ٢٠١٩ حيث حضر الندوة عدد كبير من اهالى القرية.

