

قصة تصنيع سيارة كهربائية بأياد طلاب كلية الهندسة – جامعة الزقازيق

فريق من ٢٠ طالبا وطالبة بهندسة الزقازيق يكشفون لليوم السابع رحلتها.. تصنيعها تكلف ٢٥٠ ألف جنيه..سرعتها ١٠٠ كيلومتر في الساعة وتسير ٧٠ كيلومترا بشحنة واحدة

الاستاذ الدكتور عثمان شعلان رئيس الجامعة والاستاذ الدكتور هشام محمد فوزي عميد كلية الهندسة يشهدان تجربة السيارة الكهربائية الجديدة لفريق Z - Fast بهندسة الزقازيق

شهد د. عثمان شعلان رئيس جامعة الزقازيق صباح اليوم الثلاثاء ٨ أكتوبر 2019 تجربة السيارة الكهربائية الجديدة لفريق Z - Fast بكلية الهندسة والتي صممها وصنعها طلاب الفريق للمشاركة بها في مسابقة رالي القاهرة لصناعة السيارات الكهربائية محلية الصنع بالعاصمة الإدارية الجديدة التي تقام تحت رعاية مجلس الوزراء بهدف تشجيع التصنيع المحلي للسيارات الكهربائية والحد من التلوث التي تحدثه السيارات الأخرى. شهد التجربة د. نهلة الجمال المشرف علي قطاع شئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة ود. هشام فوزي عميد كلية الهندسة وعدد من طلاب الفريق

وقام د. شعلان بتجربة السيارة بنفسه معربا عن سعادته بأداء الفريق الذي يؤكد كفاءة طلاب الكلية وقدرتهم الإبداعية والابتكارية بما يألهم للمنافسة لأن الاتجاه حاليا يسير نحو السيارات الكهربائية ، مضيفاً أن إدارة الجامعة تحرص على دعم المشروعات الابتكارية للطلاب في مختلف الكليات وتتبنى وتدعم أفكار ومشروعات الطلاب ، فمصر زاخرة دائما بالعقول المتميزة في كافة المجالات وليس في مجال الهندسة فقط. وقال د. هشام فوزي أن فريق كلية الهندسة شارك العام الماضي في المسابقة وحصل علي جائزة أفضل فريق في التواجد المجتمعي ونشر وعي الطاقة النظيفة والمتجددة مشيرا إلي أن الفريق سيشارك للمرة الثانية في المسابقة بهذا التصميم الجديد متمنيا لهم والتوفيق. و أن يحصل الفريق على البطولة، وأن يتم تعميم الفكرة داخل مصر.

وعن تصنيع السيارة ، أوضح الطالب أحمد سويلم بالسنة النهائية بكلية الهندسة قائد الفريق أن الفريق المكون من ٢٠ طالبا وطالبة (من فرق مختلفة بالكلية لضمان استمرارية الفريق) ، تحت إشراف الدكتور محمد أنور المدرس بقسم القوى الميكانيكية ، قام الفريق بتصنيع نموذج سيارة مصغر كهربائية ، خفيفة الوزن و تصل سرعة السيارة إلي 100 كم/ساعة، وتستطيع قطع مسافة ٧٠ كم في الشحنة الواحدة ، وأضاف أن المميزات لتلك السيارة أنها موفرة للطاقة وصديقة للبيئة ، وأن السيارة يتم شحنها بالكهرباء العادية ، مثل التليفون المحمول تماما ولا تحتاج محطات شحن.

وقد صرح الدكتور هشام فوزي عميد كلية الهندسة أن فريق الكلية قد شارك العام الماضي في المسابقة وحصل على جائزة أفضل فريق في التواجد المجتمعي ونشر وعي الطاقة النظيفة والمتجددة جائزة communication Award مشيرا إلي أن الفريق سيشارك للمرة الثانية في المسابقة بهذا التصميم الجديد متمنيا لهم التوفيق، وأن يحصل الفريق على البطولة، وأن يتم تعميم الفكرة داخل مصر .

و أن المسابقة ستكون يوم ١ و ٢ من شهر نوفمبر القادم بالعاصمة الإدارية برعاية مجلس الوزراء ، مؤكدا أنهم يحلمون بتحقيق فريق جامعة الزقازيق مركزا متميزا.

ومن جانبه قال الدكتور محمد أنور إسماعيل أستاذ الاحتراق والطاقة قسم هندسة القوى الميكانيكية بكلية الهندسة جامعة الزقازيق المشرف على فريق تصنيع السيارة الكهربائية ، أنه تم دعوة أعضاء القسم العام الماضي من جامعة عين شمس للمشاركة في مسابقة سيارات كهربائية وعلى الفور تمت الموافقة على المشاركة عبر تصنيع سيارة بعد اختيار فريق من الطلاب من تخصصات مختلفة وفي مراحل دراسية مختلفة وشاركوا وحصلوا على جائزة من السباق الذي نظمته جامعة عين شمس.







